

# Netzfahrpläne



## Alle Fahrtmöglichkeiten im Netz auf einem Blick

Ein ideales kompaktes Fahrplanmedium kommt mit einem Minimum an Darstellungsmerkmalen und einem Minimum an Größe aus, ist aber trotzdem leicht verständlich und übersichtlich. Ziel darf nicht eine Handreichung für ÖPNV-Spezialisten sein, sondern es sollen die entscheidenden Informationen für einen Großteil der Fahrgäste auf einen Blick zur Verfügung stehen.

## Wie viel ist möglich, wie viel ist sinnvoll?

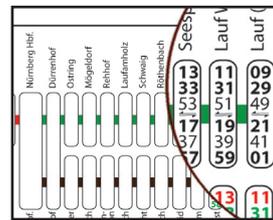
Die drei Faktoren Größe des Mediums, Informationsmenge und Begreifbarkeit stehen zueinander in Beziehung, und es muss ein Ausgleich gefunden werden, der in der Summe ein Optimum darstellt. Die in einem Medium einer bestimmten Größe ohne zu hohe Komplexität und in lesbarer Schriftgröße unterbringbare Informationsmenge begrenzt die Anzahl der dargestellten Abfahrtspunkte, der dargestellten Abfahrtsrichtungen und der Zeitangaben. Der für diese Elemente erforderliche Informationsumfang ist wiederum abhängig von der Einheitlichkeit der Strecken (verästelte Buslinien), der Fahrzeiten (Expressverkehre) und der Abfahrtszeiten (Vertaktung). Gegebenenfalls muss die Darstellung auf Teilnetze oder Zeitbereiche eingeschränkt werden.

## Information für Jedermann

Durch die kompakte Darstellung können hohe Stückzahlen zu geringen Herstellungskosten erstellt werden. Es handelt sich somit um Medien, die weitreichend gestreut werden können und sich damit ideal für die Kombination mit grundlegenden Informationen oder mit Werbung eignen.

## Beispiele

### S-Bahn-Netz

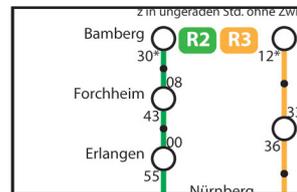


**Oliver Geier**  
Dipl.-Ing. (univ.)

**Beratung für  
Verkehr und Touristik**

Größe Scheckkartenformat bei minimaler Schriftgröße 6 Punkt

### Regionalexpress-Netz mit der Beschränkung auf wichtigere Halte



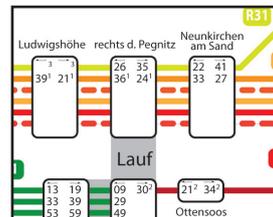
Größe Scheckkartenformat bei minimaler Schriftgröße 6 Punkt (Verkehrshinweise: 5 Punkt)

Dargestellter Zeitbereich: Normalverkehrszeit

(Zeitbereich weitgehender Vertaktung)

geringfügig spätere Abfahrten werden toleriert, weitere Abweichungen sind durch Verkehrshinweise angegeben

### Gesamtnetz Eisenbahn mit allen Zugkategorien



Beschränkung auf Montag bis Freitag tagsüber (Zeitbereich weitgehender Vertaktung)

geringfügig spätere Abfahrten werden toleriert, weitere Abweichungen sind durch Verkehrshinweise angegeben

durch Verkehrshinweise angegeben

## Welche Leistungen für Ihren Wunschfahrplan können von mir ausgeführt werden?

- Untersuchung der Machbarkeit (Größe, Inhalt)
- Wahlweise
  - inhaltliche Erstellung
  - mit grafischer Gestaltung des Mediums
  - inklusive Druck
- Schnelle und günstige Aktualisierung der Zeiten mit datentechnischen Hilfsmitteln